



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

1008
26/3/99

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 14]
No. 14]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 5, 1999/फाल्गुन 14, 1920
NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 5, 1999/PHALGUNA 14, 1920

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 मार्च, 1999

सं. टी ए एम पी/6/98-एमबीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 के अधीन प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए गोदियों में घसूल किए जाने वाले दरमानों के खंड XI के नोट सं. 13 के संबंध में मुंबई पत्तन न्यास के दरमानों में निम्नलिखित संशोधन किया जाता है। गोदियों में घसूल किए जाने वाले दरमानों के खंड XI के उक्त नोट सं. 13 का विलोपन और उसके स्थान पर निम्नलिखित का प्रतिस्थापन किया जाता है :—

नोट (13) : किसी जलयान की अभिधारिता की अवधि जलयान के प्रवेश कर लिए जाने के पश्चात् प्रवेश प्रकोष्ठ को कार्य स्थिति में अवस्थापित किए जाने के समय से शुरू होगी। गोदी की सुविधा के कारण यदि गोदी से जाना स्थगित न किया गया हो तो जलयान द्वारा जाते समय शुल्क गोदी के प्रवेश स्थान को खाली कर दिए जाने के समय अभिधारिता की अवधि समाप्त हो जाएगी। ऐसे किसी मामले में अभिधारिता की अवधि की गणना उस समय तक की जाएगी जब जलयान ने गोदी से चले जाने के लिए तैयार होने की सूचना दे दी हो। एक दिन का अभिप्राय जलयान के प्रवेश कर लिए जाने के पश्चात् प्रवेश प्रकोष्ठ को कार्य स्थिति में अवस्थापित करने के समय से परिकल्पित 24 घंटे की अवधि से है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष
[विज्ञापन/III/IV/असाधारण/143/98]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

New Delhi, the 5th March, 1999

No. TAMP/6/98-MBPT.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the following amendment is made in the Mumbai Port Trust Scale of Rates in respect of Note No. 13 of Section XI of the Scale of Rates charged at the Docks. The said Note No. 13 of Section XI of the Scale of Rates charged at the Docks is deleted and substituted by the following :—

Note (13) : The period of occupation of a vessel shall commence from the time the entrance caisson is placed in position after the vessel has entered. The period of occupation ends when the vessel has cleared the Dry Dock entrance while leaving, unless undocking is postponed for dock convenience. In such a case the period of occupation shall be reckoned upto the time that the vessel has indicated her readiness to undock. A day means period of 24 hours counted from the time the entrance caisson is placed in position after the vessel has entered.

S. SATHYAM, Chairman
[Advt/III/IV/Ext/143/98]

